

Branche zakelijke dienstverlening

Omzet € 2.949 miljoen

Aantal werknemers
Nederland 25.000

Actief in 2 landen

Hoofdkantoor Utrecht

Bedrijfscultuur
Midden in de maatschappij, toegankelijk, klantgericht

Aantal instromers per jaar
HBO 40
WO 25

Loopbaanmogelijkheden
Cursussen/trainingen, MBA, stage/afstuderen, traineeship

Indicatie brutojaarsalaris starters
Op basis van 36 uren per week
HBO € 26.500
WO € 28.500

Vakantiedagen 24
ATV-dagen 26

Startdisciplines
Beheer en management ICT systemen, Communicatie/PR, Consultancy, Engineering en Productie, Financieel/Administratief, Inkoop, Logistiek, Marketing, Personeel en Organisatie

Competenties van een starter
Betrokken bij mens, werk en maatschappij, ondernemend, gericht op ontwikkeling, verantwoordelijk

Studierichting
zie pag. 00

Sollicitatieadres
Solliciteren of aanvragen van een stageplaats kan via www.werkenbijns.nl.

Refereer in je sollicitatie aan de Nobiles Economengids 2006

www.werkenbijns.nl



"De puzzelstukjes bij elkaar zoeken voor de directie"
Gerrit Bronsema, stafmedewerker
Bedrijfseconomisch Bureau NS Reizigers

"Toen ik zelf nog een 'gewone' treinreiziger was, had ik al een positief beeld van NS. En dat is sinds ik hier werk alleen maar bevestigd. Maar wat wil je ook: het is een geweldig imposant bedrijf. En ik heb een heel leuke baan. Tenminste, als je een passie voor cijfers en puzzelen hebt, zoals ik. Aan de Rijksuniversiteit van Groningen koos ik bewust voor Econometrie en Operationele Research, want gewone wiskunde is mij veel te droog. Mijn huidige werk is ook een soort toegepaste wiskunde: ik prognosticeer wat het kost om de treinen de komende vijf tot tien jaar te laten rijden. Dat is een behoorlijk ingewikkelde optelsom van onderhoud en afschrijving op materiaal, heffingen voor het gebruik van infrastructuur, de operationele kosten van conducteurs en machinisten, en die van het hoofdkantoor, maar ook zaken als de energierekening. Die gegevens liggen niet allemaal netjes voor me klaar, dus er komt ook heel wat research bij kijken. Daarin heb ik redelijk veel vrijheid om mijn eigen koers te volgen. Het resultaat, de totaalberekening, gaat uiteindelijk als advies naar de directie. Mijn eigen toekomst? NS heeft een goed md-traject dat mij volop kansen biedt."



NS. Elke dag weer een miljoenenpubliek



Ben jij klaar voor een miljoenenpubliek?

Grote kans dat je de afgelopen jaren met je OV-studentenkaart regelmatig in de trein hebt gezeten. Maar heb je er weleens aan gedacht om op een andere manier kennis te maken met NS? Bijvoorbeeld via een stage of afstudeerproject, of door een boeiende eerste carrièrestap na je diploma of bul.

We vervoeren meer dan 1.000.000 mensen over het drukst bereiden spoorwegnet ter wereld. Elke dag. Maar we doen nog meer. NS is een groot en veelzijdig bedrijf met interessante activiteiten. Kijk eens naar grootschalige verbouwingen van stations als Rotterdam Centraal of Arnhem. Of denk aan de invoering van de OV chipkaart en de impact hiervan op de reizigers.

NS is een essentiële schakel in de mobiliteit in Nederland. Dit vraagt om mensen die zich betrokken voelen bij de maatschappij en die zich met energie willen inzetten voor hun werk. Ambitieuze mensen die niet afwachten, maar ondernemend zijn en verantwoordelijkheid nemen.

Uitdagingen genoeg voor gemotiveerde jonge mensen die deel willen uitmaken van een organisatie die op allerlei bedrijfseconomische, maatschappelijke en politieke niveaus met de samenleving is verweven. Kortom, een inspirerende omgeving met volop mogelijkheden om jezelf verder te ontwikkelen. NS ondersteunt je in je carrièreplannen. Zodat je startfunctie geen eindstation wordt.

NS. Elke dag weer een miljoenenpubliek

