

(Tekst geldend op: 19-12-2008)

Wet van 3 juli 1989, houdende administratiefrechtelijke afdoening van inbreuken op bepaalde verkeersvoorschriften

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is regels vast te stellen om op zichzelf niet ernstige gedragingen in strijd met verkeersvoorschriften, gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet en enkele andere wetten, in plaats van op strafrechtelijke wijze op administratiefrechtelijke wijze af te kunnen doen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Hoofdstuk I. Begripsbepalingen

Artikel 1

1. In deze wet wordt verstaan onder:

Onze Minister: Onze Minister van Justitie;

motorrijtuig, *kenteken* en *rijbewijs*: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

bestuurder: alle weggebruikers behalve voetgangers;

kentekenregister: het register, bedoeld in artikel 42 van de Wegenverkeerswet 1994;

gedraging: een gedraging als bedoeld in artikel 2, eerste lid;

administratieve sanctie: de aan de Staat te betalen geldsom, bedoeld in artikel 2;

adres: aanduiding van straatnaam, huisnummer, plaatsnaam en postcode van het woonhuis van de betrokkene.

2. In deze wet wordt mede verstaan onder:

bestuurder: degene die wordt geacht een motorrijtuig onder zijn onmiddellijk toezicht te doen besturen;

kenteken: het kenteken waaronder een motorrijtuig in het buitenland is geregistreerd, het registratienummer, vermeld op het registratiebewijs, afgegeven voor een motorrijtuig gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, alsmede enig ander registratienummer waaronder een motorrijtuig in Nederland mag worden geregistreerd;

kentekenregister: een buitenlands register betreffende aldaar geregistreerde motorrijtuigen, de registratie betreffende motorrijtuigen gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, bijgehouden door Onze Minister van Defensie, alsmede enig andere registratie betreffende motorrijtuigen, waarvan de houder gerechtigd is deze in Nederland te voeren;

rijbewijs: een door het bevoegde gezag in het buitenland afgegeven rijbewijs, alsmede een door het militaire gezag afgegeven rijbewijs.

Hoofdstuk II. Toepassingsgebied van de wet

Artikel 2

1. Ter zake van de in de bijlage bij deze wet omschreven gedragingen die in strijd zijn met op het

verkeer betrekking hebbende voorschriften gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet (*Stb.* 1992, 96), kunnen op de wijze bij deze wet bepaald administratieve sancties worden opgelegd. Ingeval een administratiefrechtelijke sanctie wordt opgelegd zijn voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard uitgesloten.

2. Als gedragingen in de zin van het eerste lid worden niet beschouwd die gedragingen waarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.
3. Voor elke gedraging bepaalt de in het eerste lid bedoelde bijlage de aan de Staat te betalen geldsom. Deze geldsom kan niet meer zijn dan € 340 per gedraging.
4. De in het derde lid bedoelde geldsom wordt voor personen die ten tijde van de gedraging nog geen zestien jaar oud waren, gehalveerd.
5. De in het eerste lid bedoelde bijlage kan bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd. Deze algemene maatregel van bestuur treedt niet eerder in werking dan vier weken na de datum van uitgifte van het *Staatsblad* waarin hij is geplaatst. Van de plaatsing wordt onverwijld mededeling gedaan aan de beide kamers der Staten-Generaal.
6. Een algemene maatregel van bestuur, als bedoeld in het vijfde lid, wordt vastgesteld op voordracht van Onze Minister en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

Hoofdstuk III. Administratieve sanctie

Artikel 3

1. Met het toezicht op de naleving van de in artikel 2, eerste lid, bedoelde voorschriften zijn belast de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen ambtenaren.
2. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie ter zake van de door hen of op geautomatiseerde wijze vastgestelde gedragingen aan personen die de leeftijd van twaalf jaren hebben bereikt.
3. De officier van justitie in het arrondissement waar de in het eerste lid bedoelde ambtenaren optreden, houdt toezicht op de wijze waarop zij van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken. Hij kan daaromtrent beleidsregels vaststellen. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent het toezicht op de wijze waarop de in het eerste lid bedoelde ambtenaren van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken en de intrekking van die bevoegdheid.
4. Het College van procureurs-generaal houdt toezicht op de bij deze wet geregelde handhaving van verkeersvoorschriften. Het geeft daartoe bevelen aan de hoofden van de arrondissementsparketten.

Artikel 4

1. De administratieve sanctie wordt opgelegd bij een gedagtekende beschikking. De beschikking bevat een korte omschrijving, onder verwijzing naar de aanduiding in de bijlage, van de gedraging ter zake waarvan zij is gegeven en het voor die gedraging bepaalde bedrag van de administratieve sanctie, de datum en het tijdstip waarop, alsmede de plaats waar de gedraging is geconstateerd. Bij ministeriële regeling worden het model van de beschikking en dat van de aankondiging van de beschikking vastgesteld, of de eisen waaraan het model moet voldoen.
2. Zo mogelijk wordt aanstonds een aankondiging van de beschikking uitgereikt aan degene tot wie zij zich richt, of wordt deze achtergelaten in of aan het motorrijtuig. De bekendmaking van de beschikking geschiedt binnen vier maanden nadat de gedraging heeft plaatsgevonden, door toezending van de beschikking aan het adres dat betrokkene heeft opgegeven of, indien dat niet mogelijk is en de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, aan het adres dat is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief onbestelbaar blijkt te zijn, wordt de beschikking gezonden naar het in de basisadministratie persoonsgegevens vermelde adres, tenzij dit hetzelfde is als hetgeen is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief ook op het in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres onbestelbaar blijkt te zijn, wordt de beschikking geacht aan de betrokkene bekend te zijn.
3. In een geval als bedoeld in artikel 31, eerste lid, geschiedt de bekendmaking door uitreiking van de

beschikking aan betrokkene. De weigering de beschikking in ontvangst te nemen, schort de bekendmaking daarvan niet op.

4. De beschikking vermeldt de dag waarop krachtens artikel 23 de sanctie uiterlijk moet zijn voldaan. Tevens vermeldt de beschikking dat de sanctie dient te worden voldaan door middel van de toegezonden acceptgiro dan wel op een in die beschikking aangeduide plaats, alsmede de verhogingen die krachtens artikel 23, tweede lid, en artikel 25 op de administratieve sanctie vallen, indien deze niet tijdig wordt voldaan.

Artikel 5

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Daarbij wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 8.

Artikel 5a

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig, waarmee een aanhangwagen waarvoor een kenteken is vereist, wordt voortbewogen, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van het motorrijtuig ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Indien het kenteken van het motorrijtuig niet is vastgesteld, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van de aanhangwagen ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. In beide gevallen wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 8.

Hoofdstuk IV. Administratief beroep en bezwaar bij de officier van justitie

Artikel 6

1. Tegen de oplegging van de administratieve sanctie kan degene tot wie de beschikking is gericht, beroep instellen bij de officier van justitie in het arrondissement waar de gedraging is verricht. Indien niet kan worden vastgesteld in welk arrondissement de gedraging is verricht, kan beroep worden ingesteld bij de officier van justitie in het arrondissement van de woonplaats van de betrokkene.
2. Onverminderd artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht vermeldt het beroepschrift de geboortedatum, de geboorteplaats en het geboortjaar van degene die het beroep heeft ingesteld, en het nummer van zijn giro- of bankrekening, indien hij die heeft.

Artikel 7

1. De artikelen 6:14, tweede lid, 7:16, tweede lid, 7:24, tweede en vijfde lid, 7:26, vierde lid, en 10:3, tweede lid, onder c, van de Algemene wet bestuursrecht zijn niet van toepassing.
2. In afwijking van artikel 7:16, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht stelt de officier van justitie slechts de indiener van het beroepschrift in de gelegenheid te worden gehoord.

Artikel 8

De officier van justitie vernietigt de beschikking indien, in het geval van artikel 5 onderscheidenlijk artikel 5a, degene op wiens naam het kenteken in het kentekenregister is ingeschreven:

- a. aannemelijk maakt dat tegen zijn wil door een ander van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen gebruik is gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen,
- b. een voor een termijn van ten hoogste drie maanden schriftelijk bedrijfsmatig aangegane huurovereenkomst overlegt waaruit blijkt wie ten tijde van de gedraging de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel
- c. een vrijwaringsbewijs, bedoeld in artikel 1, onderdeel i, van het Kentekenreglement, of een verklaring als bedoeld in de artikelen 31 tot en met 33 van het Kentekenreglement, overlegt

waaruit blijkt dat hij ten tijde van de gedraging geen eigenaar of houder meer was van het betrokken motorrijtuig onderscheidenlijk de betrokken aanhangwagen.

In de onder *a*, *b* en *c* bedoelde gevallen is de officier van justitie bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie aan degene die de gedraging heeft verricht of aan degene die de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel aan degene aan wie het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen werd overgedragen. De artikelen 4, 6 en 7 zijn alsdan van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de beschikking uiterlijk binnen acht maanden nadat de gedraging heeft plaatsgevonden wordt bekendgemaakt.

Hoofdstuk V. Beroep bij de kantonrechter van de rechtbank

Artikel 9

1. Tegen de beslissing van de officier van justitie kan degene die administratief beroep heeft ingesteld, beroep instellen bij de rechtbank; het beroep wordt behandeld en beslist door de kantonrechter. In afwijking van artikel 6:4, derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht, wordt het beroepschrift ingediend bij de officier van justitie die ingevolge artikel 6, eerste lid, op het administratief beroep heeft beslist. Hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
2. Het beroep kan worden ingesteld ter zake dat:
 - a. de gedraging niet is verricht of dat, buiten het geval van artikel 5, degene tot wie de beschikking is gericht, de gestelde gedraging niet heeft verricht;
 - b. de officier van justitie had moeten beslissen dat de omstandigheden waaronder de gedraging heeft plaatsgevonden, het opleggen van een administratieve sanctie niet billijk is dan wel dat hij, gelet op de omstandigheden waarin de betrokkene verkeert, een lager bedrag van de administratieve sanctie had moeten vaststellen;
 - c. de officier van justitie ten onrechte de beschikking niet op grond van artikel 8 heeft vernietigd.
3. Artikel 6, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 10

De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van de rechtbank van het arrondissement waarin de gedraging is verricht, dan wel, in het geval bedoeld in artikel 6, eerste lid, tweede volzin, bij de rechtbank van het arrondissement waarin de woonplaats van de betrokkene is gelegen.

Artikel 11

1. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken worden door de officier van justitie aan de rechtbank ter kennis gebracht binnen zes weken nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.
2. Indien de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift tegemoetgekomen is, kan de in het eerste lid bedoelde termijn zonodig met vier weken worden verlengd.
3. De zekerheid wordt door de indiener bij het Centraal Justitieel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau, gesteld, hetzij door middel van de aan betrokkene toegezonden accept-giro, hetzij anderszins door storting op de rekening van het Centraal Justitieel Incassobureau. De officier van justitie wijst de indiener van het beroepschrift na de ontvangst ervan op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep door de kantonrechter niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
4. Alle op een beroepschrift betrekking hebbende stukken worden, indien zekerheidstelling heeft plaatsgevonden, neergelegd ter griffie van de rechtbank. Hiervan wordt door de griffier mededeling gedaan aan degene die het beroep heeft ingesteld. De betrokkene of zijn gemachtigde kan binnen een door de kantonrechter bepaalde en aan hem door de griffier medegedeelde termijn, deze stukken inzien en daarvan afschriften of uittreksels vragen. Op de voor de verstrekking van

afschriften en uittreksels aan de betrokkene of zijn gemachtigde in rekening te brengen vergoedingen is het ter zake bepaalde bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken van overeenkomstige toepassing.

Artikel 12

1. De kantonrechter stelt, alvorens te beslissen, partijen in de gelegenheid om op een door de kantonrechter bepaalde dag en uur op een openbare zitting hun zienswijze nader toe te lichten. Zij worden daartoe door de griffier opgeroepen. De oproep aan degene die het beroep heeft ingesteld wordt gericht aan het in het beroepschrift vermelde adres.
2. Degene die het beroep heeft ingesteld, kan zich ter zitting doen bijstaan of doen vertegenwoordigen door een advocaat of door een daartoe schriftelijk door hem gemachtigde.
3. Ter zitting kunnen getuigen en deskundigen worden meegebracht, ten einde door de kantonrechter te worden gehoord. Deze kan ambtshalve of op verzoek ook andere personen als getuige of deskundige horen.
4. De kantonrechter kan bevelen, dat getuigen niet zullen worden gehoord en tolken niet tot de uitoefening van hun taak zullen worden toegelaten dan na het afleggen van de eed of belofte.
5. Zij leggen in dat geval ten overstaan van hem de eed of belofte af; de getuigen: dat zij zullen zeggen de gehele waarheid en niets dan de waarheid; de tolken: dat zij hun plichten als tolk met nauwkeurigheid zullen vervullen. De deskundigen zijn verplicht hun taak onpartijdig en naar beste weten te verrichten.

Artikel 12a

Titel IV van het Vierde Boek van het Wetboek van Strafvordering is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 13

1. Indien de kantonrechter bevindt dat het beroep ontvankelijk is en dat de beslissing van de officier van justitie niet of niet ten volle gehandhaafd kan worden, verklaart de kantonrechter het beroep geheel of gedeeltelijk gegrond en vernietigt of wijzigt het daarbij de bestreden beslissing.
2. De beslissing van de kantonrechter is met redenen omkleed en wordt hetzij terstond, hetzij uiterlijk veertien dagen nadien, op een openbare zitting uitgesproken.
3. De beslissing wordt in het proces-verbaal der zitting aangetekend. De aantekening bevat de gronden waarop de beslissing berust. Een afschrift van de aantekening van de beslissing wordt toegezonden aan partijen.

Artikel 13a

1. De kantonrechter is bij uitsluiting bevoegd een partij te veroordelen in de kosten die een andere partij in verband met de behandeling van het beroep bij de rechtbank, en van het bezwaar of van het administratief beroep redelijkerwijs heeft moeten maken. De artikelen 7:15, tweede tot en met vierde lid, en 7:28, tweede lid, eerste volzin, derde en vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing. Een natuurlijke persoon kan slechts in de kosten worden veroordeeld in geval van kennelijk onredelijk gebruik van procesrecht. Het Besluit proceskosten bestuursrecht is van overeenkomstige toepassing.
2. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van een partij aan wie ter zake van het beroep op de kantonrechter, het bezwaar of het administratief beroep een toevoeging is verleend krachtens de Wet op de rechtsbijstand, wordt het bedrag van de kosten betaald aan de griffier. Artikel 243 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering is van overeenkomstige toepassing.
3. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van de indiener van het beroepschrift worden de kosten door de Staat der Nederlanden vergoed.

Artikel 13b

1. In geval van intrekking van het beroep omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift is tegemoetgekomen, kan de officier van justitie op verzoek van de indiener bij afzonderlijke uitspraak met toepassing van artikel 13a in de kosten worden veroordeeld. Het verzoek wordt gedaan tegelijk met de intrekking van het beroep. Indien aan dit vereiste niet is voldaan, wordt het verzoek niet-ontvankelijk verklaard. Het verzoek wordt bij de officier van justitie ingediend.
2. De kantonrechter stelt de verzoeker zo nodig in de gelegenheid het verzoek schriftelijk toe te lichten en stelt de officier van justitie in de gelegenheid een verweerschrift in te dienen. Hij stelt hiervoor termijnen vast. Indien het verzoek mondeling wordt gedaan, kan de kantonrechter bepalen dat het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer onmiddellijk mondeling geschieden.
3. Indien het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer mondeling zijn geschied, sluit de kantonrechter het onderzoek.
4. Indien het verzoek schriftelijk wordt toegelicht, nodigt de kantonrechter partijen uit ter zitting te verschijnen. Indien partijen daarvoor toestemming hebben gegeven, kan de kantonrechter bepalen dat het onderzoek ter zitting achterwege blijft. De kantonrechter kan ook ambtshalve besluiten het verzoek buiten zitting af te doen. De kantonrechter sluit vervolgens het onderzoek.

Hoofdstuk VI. Hoger beroep bij het gerechtshof te Leeuwarden

Artikel 14

1. Degene die bij de rechtbank beroep heeft ingesteld, alsmede de officier van justitie, kunnen tegen de beslissing van de kantonrechter hoger beroep instellen bij het gerechtshof te Leeuwarden, tenzij de opgelegde administratieve sanctie bij die beslissing niet meer bedraagt dan € 70.
2. Eveneens kan degene die bij de rechtbank beroep heeft ingesteld doch daarin met toepassing van het bepaalde in artikel 11, derde lid, niet-ontvankelijk is verklaard, tegen die beslissing hoger beroep instellen op de grond dat de kantonrechter ten onrechte heeft geoordeeld dat de zekerheid niet dan wel niet tijdig is gesteld dan wel ten onrechte niet heeft geoordeeld dat de indiener redelijkerwijs niet geacht kan worden in verzuim te zijn geweest.

Artikel 15

1. In afwijking van artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht geschiedt het instellen van hoger beroep door het indienen van een beroepschrift bij de rechtbank van de kantonrechter tegen wiens beslissing het beroep is gericht.
2. Nadat de termijn voor het instellen van hoger beroep is verstreken, zendt de griffier van de rechtbank het ingekomen beroepschrift met de stukken van het geding en een afschrift van de beslissing onverwijld ter griffie van het gerechtshof te Leeuwarden in.

Artikel 16

1. Het gerechtshof beslist, behoudens het bepaalde in het tweede lid, in enkelvoudige kamers.
2. De oudste in rang van de voorzitters van de meervoudige kamers regelt de verdeling van de werkzaamheden over de kamers. Indien de voorzitter de zaak niet vatbaar acht voor afdoening door een enkelvoudige kamer, wijst hij voor de behandeling van de zaak de meervoudige kamer aan.
3. De voorzitter is bevoegd een reeds door een meervoudige kamer in behandeling genomen zaak op voordracht van die kamer te verwijzen naar een enkelvoudige kamer.
4. Een enkelvoudige kamer kan een zaak in iedere stand van het geding naar een meervoudige kamer verwijzen.

Artikel 17

De artikelen 512 tot en met 518 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 17a [Vervallen per 01-01-2000]

Artikel 18

1. Nadat het hoger beroep is ingesteld treedt de advocaat-generaal van het ressortsparket te Leeuwarden als partij in de plaats van de officier van justitie.
2. De officier van justitie verstrekt de advocaat-generaal van het ressortsparket te Leeuwarden de nodige inlichtingen.

Artikel 19

1. De griffier van het gerechtshof zendt een door hem voor eensluidend getekend afschrift van het beroepschrift onverwijld toe aan degene, die mede tot het instellen van hoger beroep gerechtigd was.
2. Deze kan binnen vier weken nadat het afschrift is verzonden, bij het gerechtshof een ondertekend verweerschrift indienen.
3. De griffier van het gerechtshof zendt een door hem voor eensluidend getekend verweerschrift onverwijld aan degene die hoger beroep heeft ingesteld. Deze kan binnen twee weken nadat het afschrift van het verweerschrift is verzonden schriftelijk een nadere toelichting geven op zijn beroep. Indien een nadere toelichting gegeven wordt, stelt het gerechtshof de in het eerste lid bedoelde persoon in de gelegenheid hierop eveneens binnen twee weken te reageren.
4. Partijen kunnen afschriften van of uittreksels uit door hen omschreven stukken verkrijgen. Op de voor de verstrekking van afschriften of uittreksels in rekening te brengen vergoedingen is het bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken bepaalde van overeenkomstige toepassing.

Artikel 20

Het gerechtshof kan partijen en zonedig getuigen en deskundigen opdragen binnen een bepaalde termijn schriftelijk inlichtingen te geven of onder hen berustende stukken in te zenden.

Artikel 20a

1. Een partij kan schriftelijk verzoeken om een behandeling ter zitting. Zodanig verzoek wordt ingediend bij het beroepschrift of, indien een verweerschrift is ingediend, uiterlijk binnen twee weken na verzending daarvan door het gerechtshof aan de wederpartij.
2. De voorzitter van de kamer die de zaak in behandeling heeft bepaalt dag en uur van de behandeling ter zitting.
3. De zitting is openbaar.

Artikel 20b

Indien de zaak op een zitting zal worden behandeld worden de stukken van het geding neergelegd ter griffie van het gerechtshof. Hiervan wordt door de griffier mededeling gedaan aan partijen, onder vermelding van de termijn waarbinnen deze stukken aldaar kunnen worden ingezien en dat daarvan afschriften of uittreksels kunnen worden gevraagd. Op de voor de verstrekking van afschriften of uittreksels in rekening te brengen vergoedingen is het bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken bepaalde van overeenkomstige toepassing.

Artikel 20c

1. Indien de zaak op een zitting zal worden behandeld worden partijen uitgenodigd ter zitting. De oproep aan degene die hoger beroep heeft ingesteld wordt gericht aan het adres opgegeven in het beroepschrift in hoger beroep dan wel, in geval de officier van justitie hoger beroep heeft ingesteld, aan het door de betrokkene in het verweerschrift of in het beroepschrift bij de rechtbank opgegeven adres.
2. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, kan zich ter zitting laten bijstaan of zich door

een gemachtigde laten vertegenwoordigen.

3. Ter zitting kunnen getuigen of deskundigen worden meegebracht ten einde door het gerechtshof te worden gehoord. Het gerechtshof kan ambtshalve of op verzoek ook andere personen als getuige of deskundige horen.
4. Het gerechtshof kan bevelen dat getuigen niet zullen worden gehoord en tolken niet tot de uitoefening van hun taak zullen worden toegelaten dan na het afleggen van de eed of belofte.
5. Ze leggen in dat geval ten overstaan van de voorzitter de eed of belofte af;
de getuigen: dat zij zullen zeggen de gehele waarheid en niets dan de waarheid;
de tolken: dat zij hun plichten als tolk met nauwkeurigheid zullen vervullen.
De deskundigen zijn verplicht hun taak onpartijdig en naar beste weten te vervullen.
6. Van het verhandelde ter zitting wordt proces-verbaal opgemaakt, hetwelk door de voorzitter en de griffier wordt vastgesteld en ondertekend.

Artikel 20d

1. Indien het gerechtshof het beroepschrift ontvankelijk acht, bevestigt het gerechtshof de beslissing van de kantonrechter, hetzij met overneming, hetzij met verbetering van de gronden, of doet het, met gehele of gedeeltelijke vernietiging van de bestreden beslissing van de kantonrechter, hetgeen de kantonrechter zou behoren te doen.
2. Indien de beslissing van de kantonrechter moet worden vernietigd op de in artikel 14, tweede lid, genoemde grond wijst het gerechtshof de zaak terug naar de rechtbank, tenzij door betrokkene de behandeling van het beroep door het gerechtshof zelf is verlangd. In geval van terugwijzing doet de kantonrechter recht met inachtneming van het arrest van het gerechtshof.
3. Het arrest van het gerechtshof is met redenen omkleed. Het wordt op een openbare zitting uitgesproken. Indien de zaak ter zitting is behandeld wordt het arrest aangetekend in het proces-verbaal van die zitting en wordt het uiterlijk veertien dagen na de sluiting van het onderzoek ter zitting uitgesproken. Indien de zaak niet ter zitting is behandeld wordt het arrest op een door de voorzitter te bepalen dag uiterlijk zes weken nadat de laatste van de in artikel 19 bedoelde termijnen is verstreken uitgesproken.
4. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.
5. Een afschrift van het arrest wordt toegezonden aan partijen.

Hoofdstuk VII. Vervallen zekerheidstelling

Artikel 21

1. De verplichting tot zekerheidstelling vervalt nadat ten aanzien van de opgelegde administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.
2. Indien de in het eerste lid bedoelde beslissing inhoudt dat de opgelegde administratieve sanctie geheel of gedeeltelijk blijft gehandhaafd, wordt de verschuldigde administratieve sanctie op de zekerheidstelling verhaald.

Hoofdstuk VIII. De inning van de administratieve sanctie

Artikel 22

1. Met de inning van de administratieve sancties is de officier van justitie belast.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden omtrent de inning voorschriften gegeven. Deze voorschriften hebben in ieder geval betrekking op de plaats en wijze van betaling van de

administratieve sanctie, de verantwoording van de ontvangen geldbedragen, alsmede op de kosten van verhaal, de invorderingskosten daaronder begrepen.

Artikel 23

1. Uiterlijk binnen twee weken nadat een beschikking waarbij een administratieve sanctie is opgelegd, onherroepelijk is geworden, moet de administratieve sanctie zijn voldaan.
2. De sanctie wordt van rechtswege met vijftig procent, doch ten minste € 4, verhoogd indien deze niet tijdig geheel wordt voldaan.

Artikel 24

Degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, is tot betaling van het ingevolge artikel 23 verhoogde bedrag verplicht binnen vier weken nadat de officier van justitie hem over de gewone post een aanmaning heeft toegezonden.

Artikel 25

1. Indien degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd nalatig blijft de sanctie en de daarop gevallen verhoging geheel te voldoen binnen de in de aanmaning gestelde termijn van vier weken, wordt het inmiddels verschuldigde bedrag van rechtswege verder verhoogd met vijftig procent van het bedrag van de sanctie en de daarop inmiddels gevallen verhoging, doch ten minste € 11, en kan door de officier van justitie verhaal worden genomen op de goederen, de inkomsten en het vermogen van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 26 en 27.
2. Door de officier van justitie kan verhaal worden genomen gedurende twee jaar nadat ten aanzien van de administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.
3. Het recht om verhaal te nemen vervalt door het overlijden van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd.

Artikel 26

1. Verhaal op de goederen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd geschiedt krachtens een dwangbevel, medebrengende het recht om die goederen zonder vonnis aan te tasten.
2. Het dwangbevel wordt in naam des Konings uitgevaardigd door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden. Het wordt ten uitvoer gelegd als een vonnis van de burgerlijke rechter.
3. Tegen de tenuitvoerlegging van het dwangbevel kan verzet worden gedaan, hetwelk niet gericht zal kunnen zijn tegen de beslissing waarbij de administratieve sanctie werd opgelegd. Verzet wordt gedaan bij een met redenen omkleed verzetschrift. Het verzetschrift wordt binnen twee weken na de betekening van het dwangbevel ingediend bij de rechtbank van het arrondissement waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. Wordt binnen twee weken na de betekening tot inbeslagneming overgegaan, dan wordt het verzetschrift binnen een week na de dag van inbeslagneming ingediend. Bij het verzetschrift worden het dwangbevel en een afschrift van het exploit van betekening van het dwangbevel overgelegd.
4. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is een griffierecht verschuldigd. De griffier wijst de indiener van het verzetschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en deelt hem mee dat het verschuldigde bedrag binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling dient te zijn bijgeschreven op de rekening van de rechtbank dan wel ter griffie te zijn gestort. Indien het bedrag niet binnen deze termijn is bijgeschreven of gestort, wordt het verzet niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
5. Indien de in het derde lid bedoelde stukken niet zijn overgelegd, deelt de griffier de indiener van het verzetschrift mee dat deze stukken binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling ter griffie dienen te zijn overgelegd. Indien dit laatste niet binnen deze termijn is geschied, wordt het verzet niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.

6. De griffier brengt het verzetschrift en de daarop betrekking hebbende stukken ter kennis van de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, ten einde hem in de gelegenheid te stellen daarover de nodige opmerkingen te maken. De officier van justitie stelt de betrokken gerechtsdeurwaarder ervan in kennis dat verzet is gedaan. De kantonrechter geeft zo spoedig mogelijk na afloop van deze termijn, na zo nodig degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te hebben gehoord, althans opgeroepen om te verschijnen, zijn met redenen omklede beschikking, welke onverwijld aan degene die het verzet heeft gedaan en aan de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden wordt medegedeeld. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.
7. Indien de kantonrechter het verzet gegrond oordeelt, houdt de beschikking tevens in dat aan de indiener van het verzetschrift het door hem betaalde griffierecht wordt vergoed door de griffier. In de overige gevallen kan de kantonrechter bepalen dat het betaalde griffierecht wordt vergoed.
8. Ten aanzien van derden die bij een inbeslagneming van goederen daarop geheel of gedeeltelijk recht menen te hebben, zijn de bepalingen van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van toepassing.
9. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. Onder de kosten van het verhaal zijn begrepen de invorderingskosten.

Artikel 26a

1. De officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, alsmede degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, kunnen tegen de beschikking van de kantonrechter binnen twee weken na de verzending van de mededeling van de beschikking van de kantonrechter hoger beroep instellen bij het gerechtshof te Leeuwarden. Het beroepschrift wordt ingediend bij de griffie van de rechtbank die de beschikking heeft gegeven.
2. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is in zijn beroep slechts ontvankelijk na voorafgaande zekerheidstelling van het nog verschuldigde bedrag en van al de kosten. De zekerheid wordt gesteld bij het Centraal Justitieel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau, door storting op de rekening van het Centraal Justitieel Incassobureau. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
3. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is eveneens een griffierecht verschuldigd. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift op de verschuldigdheid van het griffierecht en deelt hem mee dat het verschuldigde bedrag binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling dient te zijn bijgeschreven op de rekening van de rechtbank dan wel ter griffie te zijn gestort. Indien het griffierecht niet binnen deze termijn is bijgeschreven of gestort, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.
4. Nadat de zekerheidstelling en de bijschrijving of de storting van het griffierecht hebben plaatsgevonden of nadat de termijnen voor het stellen van de zekerheid en de betaling van het griffierecht ongebruikt zijn verstreken, zendt de griffier van de rechtbank het beroepschrift met de daarop betrekking hebbende stukken en een afschrift van de beschikking van de kantonrechter onverwijld ter griffie van het gerechtshof in.
5. Op de behandeling van het hoger beroep zijn de artikelen 16 tot en met 20c van overeenkomstige toepassing.
6. Het gerechtshof beslist zo spoedig mogelijk. De artikelen 13a en 13b, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid, en 20d, eerste en derde lid, zijn op de beschikking van overeenkomstige toepassing.
7. Afschrift van de beschikking wordt door de griffier van het gerechtshof gezonden aan degenen die tot het instellen van hoger beroep gerechtigd waren.

Artikel 27

1. Verhaal kan zonder dwangbevel worden genomen op:
 - a. inkomsten in geld uit arbeid van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd;
 - b. pensioenen, wachtgelden en andere periodieke uitkeringen waarop degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, aanspraak heeft;
 - c. het tegoed van een rekening bij een bank als bedoeld in artikel 1:1 van de Wet op het financieel toezicht, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te eigen bate vermog te beschikken.
2. Verhaal met toepassing van het eerste lid geschiedt door middel van een schriftelijke kennisgeving van het openbaar ministerie dat met de inning van de administratieve sanctie is belast. De kennisgeving bevat een voor de uitoefening van het verhaal voldoende aanduiding van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, en vermeldt welk bedrag uit hoofde van de beschikking nog verschuldigd is, dan wel bij welke rechterlijke uitspraak de administratieve sanctie is opgelegd, alsmede de plaats waar de betaling moet geschieden. Zij wordt verstrekt aan degene onder wie het verhaal wordt genomen, en betekend aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. In het laatste geval zijn de artikelen 529 tot en met 532 en de artikelen 585 tot en met 588, 589 en 590 van het Wetboek van Strafvordering van overeenkomstige toepassing.
3. Door de verstrekking van de kennisgeving is degene onder wie het verhaal wordt genomen, verplicht tot onverwijld betaling aan de officier van justitie van het in de kennisgeving bedoelde bedrag voor zover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd op hem een opeisbare vordering heeft of verkrijgt. De officier van justitie bepaalt de termijn waarbinnen de betaling moet geschieden. De verplichting tot betaling vervalt zodra het uit hoofde van de beschikking verschuldigde bedrag is betaald of verhaald en uiterlijk wanneer acht weken na de dag van verstrekking van de kennisgeving zijn verstreken.
4. Degene onder wie het verhaal wordt genomen, kan zich niet tegenover de officier van justitie beroepen op het tenietgaan of de vermindering van zijn schuld aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd door betaling of door verrekening met een tegenvordering dan in de gevallen waarin hij daartoe ook bevoegd zou zijn geweest bij een op het tijdstip van de betekening overeenkomstig het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering gelegd beslag onder derden. Indien een andere schuldeiser op de vordering waarop het verhaal wordt genomen, beslag heeft gelegd, is artikel 478 van het Wetboek van overeenkomstige toepassing. Het verhaal wordt voor de toepassing van de artikelen 33 en 301 van de Faillissementswet met een beslag onder derden gelijkgesteld.
5. Indien verhaal is genomen op vordering van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd als bedoeld in het eerste lid, onder a en b, zijn de artikelen 475a tot en met 475g, van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van overeenkomstige toepassing.
6. Iedere belanghebbende kan binnen een week na de betekening van de in het tweede lid bedoelde kennisgeving bij met redenen omkleed verzetschrift verzet doen tegen het verhaal. Artikel 26, derde tot en met negende lid, en artikel 26a zijn van overeenkomstige toepassing.
7. Een ieder, behoudens degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is verplicht desgevorderd onverwijld aan de officier van justitie, die met de inning van de administratieve sanctie is belast, de inlichtingen te verstrekken welke naar het redelijk oordeel van het openbaar ministerie noodzakelijk zijn ten behoeve van de toepassing van het eerste lid van dit artikel. De artikelen 217 en 218 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.
8. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. Onder de kosten van het verhaal zijn begrepen de invorderingskosten.

Artikel 27a

Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de staat geldbedragen, verkregen uit de tenuitvoerlegging van administratieve sancties, op een daarbij vast te stellen grondslag en naar daarbij vast te stellen regelen ten goede laat komen aan een rechtspersoon die krachtens het publiekrecht is ingesteld.

Artikel 28

1. De officier van justitie te Leeuwarden kan, indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, bij de kantonrechter van de rechtbank van het arrondissement waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd een vordering instellen om te worden gemachtigd om per gedraging waarvoor een administratieve sanctie is opgelegd het dwangmiddel gijzeling toe te passen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, voor ten hoogste één week. Indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd ingeschreven staat op een in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres, maar niet op dat adres woonachtig is, dan wel indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, geschiedt de instelling van de bovenbedoelde vordering door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden bij de rechtbank te Leeuwarden. Een verleende machtiging om gijzeling toe te passen kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden, worden uitgevoerd.
2. Op de vordering wordt niet beslist dan nadat degene aan wie de sanctie is opgelegd door de kantonrechter is gehoord, althans behoorlijk is opgeroepen. Tegen de beslissing staat geen rechtsmiddel open.
3. De officier van justitie te Leeuwarden of de ambtenaar die door hem is belast met de toepassing van de gijzeling heeft voor het in gijzeling stellen van de betrokkene toegang tot elke plaats.
4. De toepassing van het dwangmiddel wordt gestaakt, zodra het verschuldigde bedrag aan de instantie, belast met deze toepassing, is betaald. De toepassing van het dwangmiddel heft de verschuldigheid niet op.
5. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent de tenuitvoerlegging van de gijzeling als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 28a

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het rijbewijs innemen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De inneming van het rijbewijs duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 28b

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het voertuig waarmee de gedraging heeft plaatsgevonden buiten gebruik stellen of, indien dit voertuig niet wordt aangetroffen, een soortgelijk voertuig waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, vermog te beschikken. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De buitengebruikstelling duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 29

1. Indien degene wiens voertuig buiten gebruik kan worden gesteld door de officier van justitie te Leeuwarden niet terstond voldoet aan het overeenkomstig artikel 23, tweede lid, en artikel 25 verhoogde bedrag van de administratieve sanctie, is de officier van justitie bevoegd het voertuig op kosten van de betrokkene naar een door hem aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen. Het voertuig wordt tussentijds aan de rechthebbende terugggegeven tegen betaling van het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede van de kosten van overbrenging en bewaring.
2. De officier van justitie is tevens bevoegd om in het in het eerste lid bedoelde geval aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Het mechanisch hulpmiddel wordt tussentijds niet verwijderd dan nadat het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede de kosten van het aanbrengen en van het verwijderen ervan zijn voldaan.
3. Indien twaalf weken na de aanvang van de buitengebruikstelling de rechthebbende zijn voertuig niet heeft afgehaald, wordt hij geacht zijn recht op de zaak te hebben opgegeven en is de officier van justitie bevoegd het voertuig om niet aan een derde in eigendom te doen overdragen, te doen verkopen of te doen vernietigen. Gelijke bevoegdheid bestaat ook binnen de bedoelde termijn, zodra

het gezamenlijke bedrag van de opgelegde administratieve sanctie, de daarop gevallen verhoging, de kosten van het aanbrengen en het verwijderen, alsmede de kosten van overbrenging en bewaring, vermeerderd met de voor de verkoop, de eigendomsoverdracht om niet of de vernietiging geraamde kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig naar zijn oordeel onevenredig hoog zou worden.

4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld omtrent de overbrenging, bewaring, eigendomsoverdracht om niet, verkoop, vernietiging, de berekening van de kosten van overbrenging en bewaring, alsmede omtrent hetgeen verder voor de uitvoering van dit artikel noodzakelijk is.

Artikel 30

1. Degene wiens rijbewijs kan worden ingenomen door de officier van justitie te Leeuwarden, is verplicht op eerste vordering van de officier van justitie het rijbewijs in te leveren op een door de officier van justitie te bepalen tijdstip en aan te wijzen plaats.
2. De termijn, bedoeld in artikel 28a, vangt aan op het tijdstip waarop de inlevering van het rijbewijs heeft plaatsgevonden.
3. Indien aan de verplichting tot inlevering van het rijbewijs niet wordt voldaan, is de officier van justitie bevoegd dat rijbewijs op kosten van de in het eerste lid bedoelde persoon te doen inleveren. Afdeling 5.3 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
4. De officier van justitie doet van het tijdstip, bedoeld in het eerste en in het tweede lid, onverwijld mededeling aan de beheerder van het rijbewijsregister in de zin van de Wegenverkeerswet 1994. De officier van justitie doet op gelijke wijze mededeling van het tijdstip waarop het rijbewijs is teruggegeven.

Hoofdstuk IX. Voorlopige maatregelen

Artikel 31

1. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren bij de uitoefening van de in artikel 3, eerste lid, omschreven bevoegdheid bevinden dat de bestuurder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde administratieve sanctie, kunnen zij vorderen dat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie terstond zal worden voldaan dan wel dat zekerheid wordt gesteld dat het bedrag van de bedoelde sanctie tijdig zal worden voldaan.
2. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren hebben vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is en waarvan aannemelijk is dat de kentekenhouder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel dat de kentekenhouder geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde sanctie, zijn zij bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig naar een door hen aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te stellen, dan wel aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Zij kunnen vorderen dat, alvorens het voertuig aan de bestuurder wordt teruggegeven, naast de kosten van overbrenging en bewaring, eveneens het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie en van de eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde en inmiddels verschuldigde administratieve sanctie zal worden voldaan.
3. Voldoening van het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie laat de bevoegdheid tegen de beschikking van de ambtenaar beroep in te stellen als omschreven in de artikelen 6 en 9 onverlet. Wordt het beroep gegrond verklaard, dan wordt het bedrag van de administratieve sanctie teruggegeven. Artikel 29, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 32

Indien aan de in artikel 31, eerste lid, bedoelde vordering niet wordt voldaan, is de ambtenaar bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig in bewaring te stellen, totdat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie, alsmede de inmiddels daarop

gevallen kosten van de inbewaringstelling zijn voldaan. Daartoe kan hij op kosten van de bestuurder het voertuig naar een door hem aangewezen nabijgelegen plaats overbrengen of doen overbrengen en aldaar in bewaring doen stellen. Zo nodig roept hij hierbij de hulp van de sterke arm in. Artikel 29, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 33

1. Van iedere inbewaringstelling maakt de betrokken ambtenaar proces-verbaal op. Hij zendt dit proces-verbaal binnen vierentwintig uur aan de officier van justitie in het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied. Een afschrift van het proces-verbaal wordt gelijktijdig uitgereikt of toegezonden aan de bestuurder, alsmede aan degene aan wie het kenteken van het motorrijtuig is opgegeven. Daarbij wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 29, derde lid.
2. Tegen een inbewaringstelling kan elke belanghebbende beroep instellen bij de rechtbank op grond dat
 - a. de inbewaringstelling met een algemeen verbindend voorschrift strijdt;
 - b. de ambtenaar van zijn in artikel 32 omschreven bevoegdheid op een kennelijk onredelijke wijze heeft gebruik gemaakt.
3. Artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.
4. Het beroepschrift wordt ingediend bij de officier van justitie in het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied. De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van de rechtbank van het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied.
5. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken worden door de officier van justitie aan de rechtbank ter kennis gebracht binnen vier dagen nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.
6. De kantonrechter beslist zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken na de dag waarop het beroepschrift bij de officier van justitie is ingediend. Ten aanzien van de behandeling van het beroepschrift en de uitspraak zijn de artikelen 11, tweede, derde en vierde lid, 12, 13, 13a en 13b van overeenkomstige toepassing.
7. Indien de kantonrechter het beroepschrift gegrond acht, gelast hij de onmiddellijke teruggave van het voertuig.
8. Het instellen van beroep schorst de bevoegdheid van de officier van justitie, bedoeld in artikel 29, derde lid, tot de dag na die waarop de kantonrechter zijn beslissing heeft gegeven.

Hoofdstuk X. Overige bepalingen

Artikel 34

1. Met geldboete van de tweede categorie wordt gestraft:
 - a. hij die niet voldoet aan vordering van een krachtens artikel 3, eerste lid, aangewezen toezichthouder;
 - b. hij die de gegevens waarop de in het eerste lid bedoelde vordering betrekking heeft, onjuist opgeeft;
 - c. hij die niet voldoet aan de in artikel 30 omschreven verplichting.
2. Het strafbare feit is een overtreding.

Artikel 35

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven omtrent hetgeen verder ter uitvoering van deze wet nodig is.

Artikel 36

1. Behoudens in geval van een verzetschrift als bedoeld in artikel 26, derde lid, een beroepschrift bedoeld in artikel 26a en een verzetschrift als bedoeld in artikel 27, zesde lid, is op grond van deze wet geen recht verschuldigd in de zin van de Wet tarieven in burgerlijke zaken.
2. Indien het verzetschrift wordt ingetrokken omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het verzetschrift is tegemoetgekomen wordt het door de indiener betaalde griffierecht aan hem vergoed door de desbetreffende officier van justitie. In de overige gevallen kan de desbetreffende officier van justitie, indien het verzet wordt ingetrokken, het betaalde griffierecht geheel of gedeeltelijk vergoeden.

Hoofdstuk XI. Slotbepalingen

Artikel 37 [Vervallen per 01-01-2000]

Artikel 38 [Vervallen per 01-01-2000]

Artikel 39 [Vervallen per 01-01-2000]

Artikel 40 [Vervallen per 01-01-2000]

Artikel 41 [Vervallen per 01-01-2000]

Artikel 42 [Vervallen per 01-01-2000]

Artikel 43 [Vervallen per 01-01-2000]

Artikel 44

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.

Lasten en bevelen dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 3 juli 1989

Beatrix

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Uitgegeven de zevenentwintigste juli 1989

De Minister van Justitie a.i.,
G. J. M. Braks

Bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

			<i>Afdeling A. Verkeer te land</i>
			<i>Categorie-indeling B:</i>

				bromfietsrijbewijs, Stb. 2006, 322													
K 1 4 5	a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	90	90	60	35										
		<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>	160 lid 1/2/3 WVV 1994														
K 1 5 0	a	- het kentekenbewijs		30	30	30											
K 1 5 0	b	- het keuringsbewijs		30													
K 1 5 0	c	- het rijbewijs		60	60	60											
K 1 5 0	da	- het bromfietscertificaat dan wel een rijbewijs (niet zijnde een rijbewijs AM)	art. VIII Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs, Stb. 2006, 322			60											
K 1 5 0	e	- de ontheffing		30													
K 1 5 5		niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	15 0	15 0	10 0	60										15 0
		<i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i>	5 WVV 1994														
K 1 7 5	a	- onvoldoende zicht door de voorruit		15 0	15 0	10 0											
K 1 7 5	f	- onvoldoende zicht door de achterraut en/of zijruiten		90		60											
K 1 7 5	d	- onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten		24 0		16 0											

		<i>Nummers S 005 – S 010, VA 004 – VR 030: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</i>
		<i>Categorie-indeling C: (maximum snelheid)</i>
		1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
		2 – vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
		3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
		4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

		Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
				1	2	3	4
		<i>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</i>					
		<i>VIII. Maximum snelheid</i>					
		<i>a. Algemeen</i>					
		<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i>	19 RVV 1990				
S	00 5	a - bij snelheden tot en met 80 km/h		18 0	18 0	12 0	
		<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS)</i>	19 RVV 1990				
S	01 0	a - bij snelheden tot en met 80 km/h		18 0	18 0		
		<i>Snelheidsoverschrijdingen</i>					
		<i>Noot snelheidsoverschrijdingen algemeen</i>					
		Indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.					
		<i>b. Binnen de bebouwde kom</i>					
		<i>Noot:</i> * = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 22 sub c RVV 1990 (cat 1), 20 sub b RVV 1990 (cat 3), 22 sub d RVV 1990 (cat 3), 22 sub b RVV 1990 (cat 4)				
V A	00 4	- met 4 km/h		19	31	19	19
V A	00 5	- met 5 km/h		24	37	24	24
V A	00 6	- met 6 km/h		27	42	27	27
V	00 7	- met 7 km/h		32	49	32	32

A										
V A	00 8	- met 8 km/h					36	55	36	36
V A	00 9	- met 9 km/h					40	61	40	40
V A	01 0	- met 10 km/h					46	68	46	46
V A	01 1	- met 11 km/h					51	75	51	51
V A	01 2	- met 12 km/h					57	84	57	57
V A	01 3	- met 13 km/h					63	91	63	63
V A	01 4	- met 14 km/h					69	99	69	69
V A	01 5	- met 15 km/h					75	10 8	75	75
V A	01 6	- met 16 km/h					82	11 6	82	82
V A	01 7	- met 17 km/h					90	12 6	90	90
V A	01 8	- met 18 km/h					97	13 4	97	97
V A	01 9	- met 19 km/h					10 4	14 4	10 4	10 4
V A	02 0	- met 20 km/h					11 1	15 3	11 1	11 1
V A	02 1	- met 21 km/h					12 0	16 4	12 0	12 0
V A	02 2	- met 22 km/h					12 8	17 5	12 8	12 8
V A	02 3	- met 23 km/h					13 6	18 4	13 6	13 6
V A	02 4	- met 24 km/h					14 5	19 6	14 5	14 5
V A	02 5	- met 25 km/h					15 4	20 7	15 4	15 4

V A	02 6	- met 26 km/h		16 4	21 9	16 4	16 4
V A	02 7	- met 27 km/h		17 4	23 1	17 4	17 4
V A	02 8	- met 28 km/h		18 3	24 3	18 3	18 3
V A	02 9	- met 29 km/h		19 3	25 5	19 3	19 3
V A	03 0	- met 30 km/h		20 4	26 8		20 4
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
V B	00 4	- met 4 km/h		19	31	19	19
V B	00 5	- met 5 km/h		24	37	24	24
V B	00 6	- met 6 km/h		27	42	27	27
V B	00 7	- met 7 km/h		32	49	32	32
V B	00 8	- met 8 km/h		36	55	36	36
V B	00 9	- met 9 km/h		40	61	40	40
V B	01 0	- met 10 km/h		46	68	46	46
V B	01 1	- met 11 km/h		51	75	51	51
V B	01 2	- met 12 km/h		57	84	57	57
V B	01 3	- met 13 km/h		63	91	63	63
V B	01 4	- met 14 km/h		69	99	69	69
V B	01 5	- met 15 km/h		75	10 8	75	75
V	01 6	- met 16 km/h		82	11 6	82	82

B								
V B	01 7	- met 17 km/h		90	12 6	90	90	
V B	01 8	- met 18 km/h		97	13 4	97	97	
V B	01 9	- met 19 km/h		10 4	14 4	10 4	10 4	
V B	02 0	- met 20 km/h		11 1	15 3	11 1	11 1	
V B	02 1	- met 21 km/h		12 0	16 4	12 0	12 0	
V B	02 2	- met 22 km/h		12 8	17 5	12 8	12 8	
V B	02 3	- met 23 km/h		13 6	18 4	13 6	13 6	
V B	02 4	- met 24 km/h		14 5	19 6	14 5	14 5	
V B	02 5	- met 25 km/h		15 4	20 7	15 4	15 4	
V B	02 6	- met 26 km/h		16 4	21 9	16 4	16 4	
V B	02 7	- met 27 km/h		17 4	23 1	17 4	17 4	
V B	02 8	- met 28 km/h		18 3	24 3	18 3	18 3	
V B	02 9	- met 29 km/h		19 3	25 5	19 3	19 3	
V B	03 0	- met 30 km/h		20 4	26 8		20 4	
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990					
V C	00 4	- met 4 km/h		19	31	19	19	
V C	00 5	- met 5 km/h		24	37	24	24	
V C	00 6	- met 6 km/h		27	42	27	27	
	00	- met 7 km/h		32	49	32	32	

V C	7							
V C	00 8	- met 8 km/h			36	55	36	36
V C	00 9	- met 9 km/h			40	61	40	40
V C	01 0	- met 10 km/h			46	68	46	46
V C	01 1	- met 11 km/h			51	75	51	51
V C	01 2	- met 12 km/h			57	84	57	57
V C	01 3	- met 13 km/h			63	91	63	63
V C	01 4	- met 14 km/h			69	99	69	69
V C	01 5	- met 15 km/h			75	10 8	75	75
V C	01 6	- met 16 km/h			82	11 6	82	82
V C	01 7	- met 17 km/h			90	12 6	90	90
V C	01 8	- met 18 km/h			97	13 4	97	97
V C	01 9	- met 19 km/h			10 4	14 4	10 4	10 4
V C	02 0	- met 20 km/h			11 1	15 3	11 1	11 1
V C	02 1	- met 21 km/h			12 0	16 4	12 0	12 0
V C	02 2	- met 22 km/h			12 8	17 5	12 8	12 8
V C	02 3	- met 23 km/h			13 6	18 4	13 6	13 6
V C	02 4	- met 24 km/h			14 5	19 6	14 5	14 5
V C	02 5	- met 25 km/h			15 4	20 7	15 4	15 4

V C	02 6	- met 26 km/h		16 4	21 9	16 4	16 4
V C	02 7	- met 27 km/h		17 4	23 1	17 4	17 4
V C	02 8	- met 28 km/h		18 3	24 3	18 3	18 3
V C	02 9	- met 29 km/h		19 3	25 5	19 3	19 3
V C	03 0	- met 30 km/h		20 4	26 8		20 4
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
V D	00 4	- met 4 km/h		31	66	31	31
V D	00 5	- met 5 km/h		37	75	37	37
V D	00 6	- met 6 km/h		42	82	42	42
V D	00 7	- met 7 km/h		49	93	49	49
V D	00 8	- met 8 km/h		55	10 2	55	55
V D	00 9	- met 9 km/h		61	11 1	61	61
V D	01 0	- met 10 km/h		68	12 1	68	68
V D	01 1	- met 11 km/h		75	13 2	75	75
V D	01 2	- met 12 km/h		84	14 2	84	84
V D	01 3	- met 13 km/h		91	15 3	91	91
V D	01 4	- met 14 km/h		99	16 4	99	99
V D	01 5	- met 15 km/h		10 8	17 6	10 8	10 8
V	01 6	- met 16 km/h		11 6	18 7	11 6	11 6

D							
V D	01 7	- met 17 km/h		12 6	20 0	12 6	12 6
V D	01 8	- met 18 km/h		13 4	21 1	13 4	13 4
V D	01 9	- met 19 km/h		14 4	22 4	14 4	14 4
V D	02 0	- met 20 km/h		15 3	23 6	15 3	15 3
V D	02 1	- met 21 km/h		16 4	25 0	16 4	16 4
V D	02 2	- met 22 km/h		17 5	26 4	17 5	17 5
V D	02 3	- met 23 km/h		18 4	27 7	18 4	18 4
V D	02 4	- met 24 km/h		19 6	29 1	19 6	19 6
V D	02 5	- met 25 km/h		20 7	30 6	20 7	20 7
V D	02 6	- met 26 km/h		21 9	32 0	21 9	21 9
V D	02 7	- met 27 km/h		23 1	33 6	23 1	23 1
V D	02 8	- met 28 km/h		24 3		24 3	24 3
V D	02 9	- met 29 km/h		25 5		25 5	25 5
V D	03 0	- met 30 km/h		26 8			26 8
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990				
V E	00 4	- met 4 km/h		31	66	31	31
V E	00 5	- met 5 km/h		37	75	37	37
V E	00 6	- met 6 km/h		42	82	42	42
	00	- met 7 km/h		49	93	49	49

VE	7						
VE	008	- met 8 km/h			55	102	55 55
VE	009	- met 9 km/h			61	111	61 61
VE	010	- met 10 km/h			68	121	68 68
VE	011	- met 11 km/h			75	132	75 75
VE	012	- met 12 km/h			84	142	84 84
VE	013	- met 13 km/h			91	153	91 91
VE	014	- met 14 km/h			99	164	99 99
VE	015	- met 15 km/h			108	176	108 108
VE	016	- met 16 km/h			116	187	116 116
VE	017	- met 17 km/h			126	200	126 126
VE	018	- met 18 km/h			134	211	134 134
VE	019	- met 19 km/h			144	224	144 144
VE	020	- met 20 km/h			153	236	153 153
VE	021	- met 21 km/h			164	250	164 164
VE	022	- met 22 km/h			175	264	175 175
VE	023	- met 23 km/h			184	277	184 184
VE	024	- met 24 km/h			196	291	196 196
VE	025	- met 25 km/h			207	306	207 207

V E	02 6	- met 26 km/h		21 9	32 0	21 9	21 9
V E	02 7	- met 27 km/h		23 1	33 6	23 1	23 1
V E	02 8	- met 28 km/h		24 3		24 3	24 3
V E	02 9	- met 29 km/h		25 5		25 5	25 5
V E	03 0	- met 30 km/h		26 8			26 8
		<i>c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom</i>					
		<i>Noot:</i> * = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2) 21 sub b RVV 1990 (cat 3) 22 sub d RVV 1990 (cat 3) 22 sub b RVV 1990 (cat 4) 22 a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)				
V F	00 4	- met 4 km/h		16	25	16	16
V F	00 5	- met 5 km/h		21	30	21	21
V F	00 6	- met 6 km/h		25	34	25	25
V F	00 7	- met 7 km/h		28	40	28	28
V F	00 8	- met 8 km/h		33	46	33	33
V F	00 9	- met 9 km/h		38	51	38	38
V F	01 0	- met 10 km/h		43	58	43	43
	01	- met 11 km/h		48	64	48	48

V F	1								
V F	01 2	- met 12 km/h			54	72	54	54	
V F	01 3	- met 13 km/h			60	78	60	60	
V F	01 4	- met 14 km/h			64	85	64	64	
V F	01 5	- met 15 km/h			72	93	72	72	
V F	01 6	- met 16 km/h			78	100	78	78	
V F	01 7	- met 17 km/h			84	109	84	84	
V F	01 8	- met 18 km/h			91	117	91	91	
V F	01 9	- met 19 km/h			98	126	98	98	
V F	02 0	- met 20 km/h			105	134	105	105	
V F	02 1	- met 21 km/h			112	142	112	112	
V F	02 2	- met 22 km/h			121	153	121	121	
V F	02 3	- met 23 km/h			128	163	128	128	
V F	02 4	- met 24 km/h			136	172	136	136	
V F	02 5	- met 25 km/h			145	182	145	145	
V F	02 6	- met 26 km/h			154	193	154	154	
V F	02 7	- met 27 km/h			163	204	163	163	
V F	02 8	- met 28 km/h			172	214	172	172	
V F	02 9	- met 29 km/h			182	225	182	182	

V F	03 0	- met 30 km/h		19 2	23 7		19 2
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
V G	00 4	- met 4 km/h		16	25	16	
V G	00 5	- met 5 km/h		21	30	21	
V G	00 6	- met 6 km/h		25	34	25	
V G	00 7	- met 7 km/h		28	40	28	
V G	00 8	- met 8 km/h		33	46	33	
V G	00 9	- met 9 km/h		38	51	38	
V G	01 0	- met 10 km/h		43	58	43	
V G	01 1	- met 11 km/h		48	64	48	
V G	01 2	- met 12 km/h		54	72	54	
V G	01 3	- met 13 km/h		60	78	60	
V G	01 4	- met 14 km/h		64	85	64	
V G	01 5	- met 15 km/h		72	93	72	
V G	01 6	- met 16 km/h		78	10 0	78	
V G	01 7	- met 17 km/h		84	10 9	84	
V G	01 8	- met 18 km/h		91	11 7	91	
V G	01 9	- met 19 km/h		98	12 6	98	
V G	02 0	- met 20 km/h		10 5	13 4	10 5	
V G	02 1	- met 21 km/h		11 2	14 4	11 2	
V G	02 2	- met 22 km/h		12 1	15 3	12 1	
V G	02 3	- met 23 km/h		12 8	16 3	12 8	
V G	02 4	- met 24 km/h		13 6	17 2	13 6	
V G	02 5	- met 25 km/h		14 5	18 2	14 5	
V G	02 6	- met 26 km/h		15 4	19 3	15 4	
V G	02 7	- met 27 km/h		16 3	20 4	16 3	
V G	02 8	- met 28 km/h		17 2	21 4	17 2	

V G	02 9	- met 29 km/h		18 2	22 5	18 2
V G	03 0	- met 30 km/h		19 2	23 7	
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990			
V H	00 4	- met 4 km/h		16	25	16
V H	00 5	- met 5 km/h		21	30	21
V H	00 6	- met 6 km/h		25	34	25
V H	00 7	- met 7 km/h		28	40	28
V H	00 8	- met 8 km/h		33	46	33
V H	00 9	- met 9 km/h		38	51	38
V H	01 0	- met 10 km/h		43	58	43
V H	01 1	- met 11 km/h		48	64	48
V H	01 2	- met 12 km/h		54	72	54
V H	01 3	- met 13 km/h		60	78	60
V H	01 4	- met 14 km/h		64	85	64
V H	01 5	- met 15 km/h		72	93	72
V H	01 6	- met 16 km/h		78	10 0	78
V H	01 7	- met 17 km/h		84	10 9	84
V H	01 8	- met 18 km/h		91	11 7	91
V H	01 9	- met 19 km/h		98	12 6	98
V H	02 0	- met 20 km/h		10 5	13 4	10 5
V H	02 1	- met 21 km/h		11 2	14 4	11 2
V H	02 2	- met 22 km/h		12 1	15 3	12 1
V H	02 3	- met 23 km/h		12 8	16 3	12 8
V H	02 4	- met 24 km/h		13 6	17 2	13 6
V H	02 5	- met 25 km/h		14 5	18 2	14 5
V H	02 6	- met 26 km/h		15 4	19 3	15 4
V H	02 7	- met 27 km/h		16 3	20 4	16 3
V H	02 8	- met 28 km/h		17 2	21 4	17 2

V H	02 9	- met 29 km/h		18 2	22 5	18 2	
V H	03 0	- met 30 km/h		19 2	23 7		
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
V I	00 4	- met 4 km/h		25	36	25	
V I	00 5	- met 5 km/h		30	44	30	
V I	00 6	- met 6 km/h		34	51	34	
V I	00 7	- met 7 km/h		40	60	40	
V I	00 8	- met 8 km/h		46	68	46	
V I	00 9	- met 9 km/h		51	76	51	
V I	01 0	- met 10 km/h		58	86	58	
V I	01 1	- met 11 km/h		64	94	64	
V I	01 2	- met 12 km/h		72	10 5	72	
V I	01 3	- met 13 km/h		78	11 4	78	
V I	01 4	- met 14 km/h		85	12 3	85	
V I	01 5	- met 15 km/h		93	13 5	93	
V I	01 6	- met 16 km/h		10 0	14 5	10 0	
V I	01 7	- met 17 km/h		10 9	15 6	10 9	
V I	01 8	- met 18 km/h		11 7	16 6	11 7	
V I	01 9	- met 19 km/h		12 6	17 8	12 6	
V I	02 0	- met 20 km/h		13 4	18 9	13 4	
V I	02 1	- met 21 km/h		14 4	20 1	14 4	
V I	02 2	- met 22 km/h		15 3	21 4	15 3	
V I	02 3	- met 23 km/h		16 3	22 6	16 3	
V I	02 4	- met 24 km/h		17 2	23 8	17 2	
V I	02 5	- met 25 km/h		18 2	25 2	18 2	
V I	02 6	- met 26 km/h		19 3	26 5	19 3	
V I	02 7	- met 27 km/h		20 4	27 8	20 4	
V	02	- met 28 km/h		21	29	21	

I	8			4	1	4	
V I	02 9	- met 29 km/h		22 5	30 6	22 5	
V I	03 0	- met 30 km/h		23 7	32 0		
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
V K	00 4	- met 4 km/h		25	36	25	
V K	00 5	- met 5 km/h		30	44	30	
V K	00 6	- met 6 km/h		34	51	34	
V K	00 7	- met 7 km/h		40	60	40	
V K	00 8	- met 8 km/h		46	68	46	
V K	00 9	- met 9 km/h		51	76	51	
V K	01 0	- met 10 km/h		58	86	58	
V K	01 1	- met 11 km/h		64	94	64	
V K	01 2	- met 12 km/h		72	10 5	72	
V K	01 3	- met 13 km/h		78	11 4	78	
V K	01 4	- met 14 km/h		85	12 3	85	
V K	01 5	- met 15 km/h		93	13 5	93	
V K	01 6	- met 16 km/h		10 0	14 5	10 0	
V K	01 7	- met 17 km/h		10 9	15 6	10 9	
V K	01 8	- met 18 km/h		11 7	16 6	11 7	
V K	01 9	- met 19 km/h		12 6	17 8	12 6	
V K	02 0	- met 20 km/h		13 4	18 9	13 4	
V K	02 1	- met 21 km/h		14 4	20 1	14 4	
V K	02 2	- met 22 km/h		15 3	21 4	15 3	
V K	02 3	- met 23 km/h		16 3	22 6	16 3	
V K	02 4	- met 24 km/h		17 2	23 8	17 2	
V K	02 5	- met 25 km/h		18 2	25 2	18 2	
V K	02 6	- met 26 km/h		19 3	26 5	19 3	
V K	02 7	- met 27 km/h		20 4	27 8	20 4	

V K	02 8	- met 28 km/h		21 4	29 1	21 4	
V K	02 9	- met 29 km/h		22 5	30 6	22 5	
V K	03 0	- met 30 km/h		23 7	32 0		
		<i>d. Autosnelwegen</i>					
		<i>Noot:</i> * = recidiveregeling snelheid (zie punt 3 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2), 22 a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)				
V L	00 4	- met 4 km/h		16	22		
V L	00 5	- met 5 km/h		20	27		
V L	00 6	- met 6 km/h		24	32		
V L	00 7	- met 7 km/h		27	38		
V L	00 8	- met 8 km/h		32	43		
V L	00 9	- met 9 km/h		37	49		
V L	01 0	- met 10 km/h		40	55		
V L	01 1	- met 11 km/h		45	61		
V L	01 2	- met 12 km/h		51	68		
V L	01 3	- met 13 km/h		56	74		
V L	01 4	- met 14 km/h		62	81		
V L	01 5	- met 15 km/h		67	88		
V L	01 6	- met 16 km/h		73	96		
V L	01 7	- met 17 km/h		79	10 4		
V L	01 8	- met 18 km/h		86	11 1		
V L	01 9	- met 19 km/h		92	12 0		
V L	02 0	- met 20 km/h		99	12 8		
V	02	- met 21 km/h		10	13		

L	1				6	6		
V	02		- met 22 km/h		11	14		
L	2				4	6		
V	02		- met 23 km/h		12	15		
L	3				1	4		
V	02		- met 24 km/h		12	16		
L	4				8	4		
V	02		- met 25 km/h		13	17		
L	5				6	4		
V	02		- met 26 km/h		14	18		
L	6				4	3		
V	02		- met 27 km/h		15	19		
L	7				2	4		
V	02		- met 28 km/h		16	20		
L	8				0	4		
V	02		- met 29 km/h		17	21		
L	9				0	4		
V	03		- met 30 km/h		17	22		
L	0				8	5		
V	03	a	- met 31 km/h		18			
L	1				8			
V	03	a	- met 32 km/h		19			
L	2				8			
V	03	a	- met 33 km/h		20			
L	3				7			
V	03	a	- met 34 km/h		21			
L	4				7			
V	03	a	- met 35 km/h		22			
L	5				6			
V	03	a	- met 36 km/h		23			
L	6				7			
V	03	a	- met 37 km/h		24			
L	7				7			
V	03	a	- met 38 km/h		25			
L	8				8			
V	03	a	- met 39 km/h		26			
L	9				8			
V	04	a	- met 40 km/h		28			
L	0				0			
			<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
V	00		- met 4 km/h		16	22		
M	4							
V	00		- met 5 km/h		20	27		
M	5							
V	00		- met 6 km/h		24	32		
M	6							
V	00		- met 7 km/h		27	38		
M	7							
V	00		- met 8 km/h		32	43		
M	8							
V	00		- met 9 km/h		37	49		
M	9							
V	01		- met 10 km/h		40	55		
M	0							

V M	01 1		- met 11 km/h		45	61		
V M	01 2		- met 12 km/h		51	68		
V M	01 3		- met 13 km/h		56	74		
V M	01 4		- met 14 km/h		62	81		
V M	01 5		- met 15 km/h		67	88		
V M	01 6		- met 16 km/h		73	96		
V M	01 7		- met 17 km/h		79	10 4		
V M	01 8		- met 18 km/h		86	11 1		
V M	01 9		- met 19 km/h		92	12 0		
V M	02 0		- met 20 km/h		99	12 8		
V M	02 1		- met 21 km/h		10 6	13 6		
V M	02 2		- met 22 km/h		11 4	14 6		
V M	02 3		- met 23 km/h		12 1	15 4		
V M	02 4		- met 24 km/h		12 8	16 4		
V M	02 5		- met 25 km/h		13 6	17 4		
V M	02 6		- met 26 km/h		14 4	18 3		
V M	02 7		- met 27 km/h		15 2	19 4		
V M	02 8		- met 28 km/h		16 0	20 4		
V M	02 9		- met 29 km/h		17 0	21 4		
V M	03 0		- met 30 km/h		17 8	22 5		
V M	03 1	a	- met 31 km/h		18 8			
V M	03 2	a	- met 32 km/h		19 8			
V M	03 3	a	- met 33 km/h		20 7			
V M	03 4	a	- met 34 km/h		21 7			
V M	03 5	a	- met 35 km/h		22 6			
V M	03 6	a	- met 36 km/h		23 7			
V M	03 7	a	- met 37 km/h		24 7			
V M	03 8	a	- met 38 km/h		25 8			
V M	03 9	a	- met 39 km/h		26			

M	9				8			
V	04	a	- met 40 km/h		28			
M	0				0			
			<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990				
V	00		- met 4 km/h		16	22		
N	4							
V	00		- met 5 km/h		20	27		
N	5							
V	00		- met 6 km/h		24	32		
N	6							
V	00		- met 7 km/h		27	38		
N	7							
V	00		- met 8 km/h		32	43		
N	8							
V	00		- met 9 km/h		37	49		
N	9							
V	01		- met 10 km/h		40	55		
N	0							
V	01		- met 11 km/h		45	61		
N	1							
V	01		- met 12 km/h		51	68		
N	2							
V	01		- met 13 km/h		56	74		
N	3							
V	01		- met 14 km/h		62	81		
N	4							
V	01		- met 15 km/h		67	88		
N	5							
V	01		- met 16 km/h		73	96		
N	6							
V	01		- met 17 km/h		79	104		
N	7							
V	01		- met 18 km/h		86	111		
N	8							
V	01		- met 19 km/h		92	120		
N	9							
V	02		- met 20 km/h		99	128		
N	0							
V	02		- met 21 km/h		106	136		
N	1							
V	02		- met 22 km/h		114	146		
N	2							
V	02		- met 23 km/h		121	154		
N	3							
V	02		- met 24 km/h		128	164		
N	4							
V	02		- met 25 km/h		136	174		
N	5							
V	02		- met 26 km/h		144	183		
N	6							
V	02		- met 27 km/h		152	194		
N	7							
V	02		- met 28 km/h		160	204		
N	8							

V N	02 9		- met 29 km/h		17 0	21 4		
V N	03 0		- met 30 km/h		17 8	22 5		
V N	03 1	a	- met 31 km/h		18 8			
V N	03 2	a	- met 32 km/h		19 8			
V N	03 3	a	- met 33 km/h		20 7			
V N	03 4	a	- met 34 km/h		21 7			
V N	03 5	a	- met 35 km/h		22 6			
V N	03 6	a	- met 36 km/h		23 7			
V N	03 7	a	- met 37 km/h		24 7			
V N	03 8	a	- met 38 km/h		25 8			
V N	03 9	a	- met 39 km/h		26 8			
V N	04 0	a	- met 40 km/h		28 0			
			<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
V O	00 4		- met 4 km/h		22	33		
V O	00 5		- met 5 km/h		27	40		
V O	00 6		- met 6 km/h		32	48		
V O	00 7		- met 7 km/h		38	56		
V O	00 8		- met 8 km/h		43	64		
V O	00 9		- met 9 km/h		49	73		
V O	01 0		- met 10 km/h		55	81		
V O	01 1		- met 11 km/h		61	90		
V O	01 2		- met 12 km/h		68	99		
V O	01 3		- met 13 km/h		74	10 9		
V O	01 4		- met 14 km/h		81	11 8		
V O	01 5		- met 15 km/h		88	12 8		
V O	01 6		- met 16 km/h		96	13 8		
V O	01 7		- met 17 km/h		10 4	14 8		
V O	01		- met 18 km/h		11	15		

O	8			1	9		
V	01	- met 19 km/h		12	17		
O	9			0	0		
V	02	- met 20 km/h		12	18		
O	0			8	1		
V	02	- met 21 km/h		13	19		
O	1			6	2		
V	02	- met 22 km/h		14	20		
O	2			6	4		
V	02	- met 23 km/h		15	21		
O	3			4	6		
V	02	- met 24 km/h		16	22		
O	4			4	8		
V	02	- met 25 km/h		17	24		
O	5			4	0		
V	02	- met 26 km/h		18	25		
O	6			3	2		
V	02	- met 27 km/h		19	26		
O	7			4	5		
V	02	- met 28 km/h		20	27		
O	8			4	8		
V	02	- met 29 km/h		21	29		
O	9			4	1		
V	03	- met 30 km/h		22	30		
O	0			5	4		
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
V	00	- met 4 km/h		22	33		
P	4						
V	00	- met 5 km/h		27	40		
P	5						
V	00	- met 6 km/h		32	48		
P	6						
V	00	- met 7 km/h		38	56		
P	7						
V	00	- met 8 km/h		43	64		
P	8						
V	00	- met 9 km/h		49	73		
P	9						
V	01	- met 10 km/h		55	81		
P	0						
V	01	- met 11 km/h		61	90		
P	1						
V	01	- met 12 km/h		68	99		
P	2						
V	01	- met 13 km/h		74	10		
P	3				9		
V	01	- met 14 km/h		81	11		
P	4				8		
V	01	- met 15 km/h		88	12		
P	5				8		
V	01	- met 16 km/h		96	13		
P	6				8		
V	01	- met 17 km/h		10	14		
P	7			4	8		

V P	01 8	- met 18 km/h		11 1	15 9		
V P	01 9	- met 19 km/h		12 0	17 0		
V P	02 0	- met 20 km/h		12 8	18 1		
V P	02 1	- met 21 km/h		13 6	19 2		
V P	02 2	- met 22 km/h		14 6	20 4		
V P	02 3	- met 23 km/h		15 4	21 6		
V P	02 4	- met 24 km/h		16 4	22 8		
V P	02 5	- met 25 km/h		17 4	24 0		
V P	02 6	- met 26 km/h		18 3	25 2		
V P	02 7	- met 27 km/h		19 4	26 5		
V P	02 8	- met 28 km/h		20 4	27 8		
V P	02 9	- met 29 km/h		21 4	29 1		
V P	03 0	- met 30 km/h		22 5	30 4		
		<i>Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer</i>					
		<i>overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olie-aanvoer</i>	86b jo. 86a RVV 1990				
V R	00 4	- met 4 km/h		19			
V R	00 5	- met 5 km/h		24			
V R	00 6	- met 6 km/h		27			
V R	00 7	- met 7 km/h		32			
V R	00 8	- met 8 km/h		36			
V R	00 9	- met 9 km/h		40			
V R	01 0	- met 10 km/h		46			
V R	01 1	- met 11 km/h		51			
V R	01 2	- met 12 km/h		57			
V R	01 3	- met 13 km/h		63			
V R	01 4	- met 14 km/h		69			
V R	01 5	- met 15 km/h		75			

		<i>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</i>											
		<i>I. Plaats op de weg</i>											
F 3 0 1		als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	90	90								
F 3 0 3	a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	15 0	15 0	10 0	60			60			
F 3 0 5		als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990							25			
F 3 0 6		als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990							25			
F 3 0 7		als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990							25			
F 3 0 8		als (snor)fietsers niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			60	35						
F 3 0 9		als (snor) fietsers bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			60	35						
F 3 1 0		als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			60							
F 3 1 1		als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			60							
F 3 1 2	b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			60							
F 3 1 3		als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							35			
F 3 1 4		als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							35			
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i>	10 lid 1 RVV 1990										
F 3 1 5	a	- rijdend		90	90								
F 3 1 5	b	- stilstaand		60	60								
F 3 1 6		als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							35			
F 3 1 7		als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							35			
F 3 1 8		als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							35			
F 3 1 9		als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	90	90								

		<i>X. Parkeren</i>											
		<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>	24 lid 1										
F 3 9 7	a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 7	b	- voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 7	c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 7	d	- op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 7	e	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 7	f	- op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 7	g	- langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 7	h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 7	i	- op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 7	j	- op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	60	60					20			
F 3 9 8		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	60	60					20			
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i>	25 lid 2 RVV 1990										
F 4 0 0	aa	- niet is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen		60									
F 4 0 0	ab	- is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken		60									
F 4 0 1		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	60	60					20			
F 4 0 2	a	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenuvoertuig	26 RVV 1990	15 0	15 0					60			
F 4 0 2	b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 RVV 1990	15 0	15 0					60			
F 4 0 2	c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990	15 0	15 0					60			

			XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden											
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig geen dim- of grootlicht voeren</i>	32 lid 1 RVV 1990										
F 4	2	a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60	40	20						
F 4	2	b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90	60	35						
F 4	2	c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90	60	35						
F 4	2	5	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35						
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	32 lid 3 RVV 1990										
F 4	2	a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60	40	20						
F 4	2	b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90	60	35						
F 4	2	c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90	60	35						
			<i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>											
F 4	2	a	- van een motorvoertuig, bromfiets of snorfiets	32 lid 3 RVV 1990	30	30	20							
F 4	2	b	- van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	30	30	20							
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>	33 RVV 1990										
F 4	3	d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60								
F 4	3	e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90								
F 4	3	f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90								
			<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslicht voeren</i>	33 RVV 1990										
F 4		d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60								

F 4 9 2	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	24 0	24 0	16 0	95		95				
	<i>XXIII. Slepen</i>											
F 5 0 1	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	60	60								
	<i>XXIV. Bijzondere manoeuvres</i>											
F 5 0 5	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	15 0	15 0	10 0	60		60				
F 5 0 6	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	15 0	15 0	10 0	60		60				
F 5 0 7	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	15 0	15 0	10 0	60		60				
F 5 0 8	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	15 0	15 0	10 0	60		60				
F 5 0 9	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	15 0	15 0	10 0	60		60				
F 5 1 0	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	15 0	15 0	10 0	60		60				
F 5 1 1	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	15 0	15 0	10 0	60		60				
F 5 1 2	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	15 0	15 0	10 0	60		60				
F 5 1 3	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40							
F 5 1 4	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40							
F 5 1 5	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40							
F 5 1 6	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40							
F 5 1 7	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40							
F 5 1 8	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40							
F 5 1 9	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	90	90	60	35		35				

F 5 6 7	a	- niet meer dan 10%		90					35		
F 5 6 7	b	- 11 tot en met 20%		13 0					50		
F 5 6 7	c	- 21 tot en met 30%		20 0					80		
		<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
F 5 6 8	a	- niet meer dan 10%		90					35		
F 5 6 8	b	- 11 tot en met 20%		13 0					50		
F 5 6 8	c	- 21 tot en met 30%		20 0					80		
		<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
F 5 6 9	a	- niet meer dan 10%		90					35		
F 5 6 9	b	- 11 tot en met 20%		13 0					50		
F 5 6 9	c	- 21 tot en met 30%		20 0					80		
F 5 7 4		als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	60	60	40	20		20		
F 5 7 5		als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	60	60	40	20		20		
F 5 7 6		als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	60	60	40	20		20		
F 5 7 7		als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	60	60	40	20		20		
F 5 7 8		als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	60	60	40	20		20		
F 5 7 9		als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	60	60	40	20		20		
F 5	c	als bestuurder in strijd met bord 46/47 links- of rechtsaf	62 jo. bord 46/47	90	90						

	80		slaan op autoweg of autosnelweg	Rvv 1966										
F581	a		als bestuurder in strijd met bord 46/47 links- of rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	60	60	40	20			20			
F584			als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	60	60					20			
F585			als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	60	60					20			
F593			als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	150	150								
F594			als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	150									
F595			als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	90	90	60	35			35			
F596			als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	90	90	60	35			35			
F597			als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	150	150	100	60			60			
			<i>III. Verkeerslichten</i>											
			<i>driekleurig verkeerslicht</i>											
F601			als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	90	90								
F602			als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	150	150	100	60	45	60				
F603			als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			100	60						
F604			als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	150	150	100	60	45	60				
F605			als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			100	60						
F606			als bestuurder van een tram, autobus of lijnbus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	150						150			
F607			als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990							150			
F609			als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	150	150	100	60	45	60				
F608			als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	150	150	100	60	45	60				
F6			als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook	62 jo. 73 sub b RVV	15	15								

		<i>is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen</i>																		
N 7 0	e	- 1 band		9 0	9 0	9 0	6 0	9 0	9 0		3 5		9 0		90/60					
N 7 0	f	- 2 banden		1 3 0	1 3 0	1 3 0	9 0	1 3 0	1 3 0		5 0		1 3 0		130/90					
N 7 0	g	- 3 banden		2 0 0	2 0 0	2 0 0	1 4 0	2 0 0	2 0 0		8 0		2 0 0							
N 7 0	h	- 4 banden		3 0 0			2 1 0	3 0 0	3 0 0		1 2 0		3 0 0							
		<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat. per (band) beschadiging</i>	5.*.27 VR																	
N 7 0	i	- 1 band		9 0	9 0	9 0	9 0	6 0	9 0	9 0			9 0	9 0	9 0					
N 7 0	j	- 2 banden		1 3 0	1 3 0	1 3 0	1 3 0	9 0	1 3 0	1 3 0			1 3 0	1 3 0	1 3 0					
N 7 0	k	- 3 banden		2 0 0	2 0 0	2 0 0	2 0 0	1 4 0	2 0 0	2 0 0			2 0 0	2 0 0	2 0 0					
N 7 0	l	- 4 banden		3 0 0	3 0 0		2 1 0	3 0 0	3 0 0				3 0 0	3 0 0	3 0 0					
		<i>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>	5.*.27 VR																	
N 7 0	m	- 1 band		9 0									9 0							
N 7 0	n	- 2 banden		1 3 0									1 3 0							
N 7 0	o	- 3 banden		2 0 0									2 0 0							
N 7 0	p	- 4 banden		3 0 0									3 0 0							
		<i>de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen (cat. 2, 5, 13, [cat. 3 T 100-bus, overig cat. 3 en 12 kleiner of gelijk aan 3500 kg] min. 1,6 mm; cat. 4 min 1,0 mm; cat. 6 en 10 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) (NB cat 3 en 12 > 3500 m.u.v. T 100-bus geen profileringseisen)</i>	5.*.27 VR																	
N 7 0	r	- 1 band		9 0	9 0	9 0	9 0	6 0			3 5		9 0	9 0						
N 7 0	s	- 2 banden		1	1	1	1	9			5		1	1						

	7 0				3 0	3 0	3 0	3 0	0				0		3 0	3 0			
N 2 7 0	t	- 3 banden			2 0 0	2 0 0	2 0 0	2 0 0	1 4 0				8 0		2 0 0	2 0 0			
N 2 7 0	u	- 4 banden			3 0 0	3 0 0			2 1 0				1 2 0		3 0 0	3 0 0			
		<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden/rupsbanden</i>	5.*.27 VR																
N 2 7 1	a	- 1 band								9 0	9 0								
N 2 7 1	b	- 2 banden								1 3 0	1 3 0								
N 2 7 1	c	- 3 banden								2 0 0	2 0 0								
N 2 7 1	d	- 4 banden								3 0 0	3 0 0								
		<i>de wielen zijn voorzien van niet toegestane banden</i>	5.*.27 VR																
N 2 7 1	e	- 1 band													9 0	9 0	9 0		
N 2 7 1	f	- 2 banden													1 3 0	1 3 0	1 3 0		
N 2 7 1	g	- 3 banden													2 0 0	2 0 0	2 0 0		
N 2 7 1	h	- 4 banden													3 0 0	3 0 0	3 0 0		
		<i>de (lucht)banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben</i>	5.*.27 VR																
N 2 7 1	i	- 1 as			9 0	9 0		9 0							9 0				
N 2 7 1	j	- 2 assen			1 3 0	1 3 0									1 3 0				
N 2 7 1	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR																3 5
N 8 0		het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5.*.28 VR		9 0	9 0	9 0	9 0	6 0	9 0			3 5		9 0	9 0			
		<i>7 - Stuurinrichting</i>																	
N 2 9 0		deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29-30 VR		1 5 0	1 5 0	1 5 0	1 5 0	1 0 0	1 5 0	1 5 0	6 0	6 0	6 0	1 5 0				

			2006)																	
N 3 0	4 b	het voertuig niet voorzien is van een goedwerkende ruitensproeierinstallatie (m.u.v. voertuigen in gebruik genomen voor 27-11-1975 met een ledige massa van niet meer dan 400 kg)	5.5.43 lid 1 VR				9 0													
N 3 0	4 c	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitensproeierinstallatie	5.*.43 VR					9 0	9 0											
N 3 0	4 d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR	9 0																
N 3 0	4 e	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR	9 0																
N 3 0	4 f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie	5.3.43 lid 3 VR	9 0																
N 3 0	4 g	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.5.43 lid 3 VR				9 0													
N 3 0	4 h	het voertuig niet is voorzien van een goedwerkende ruitensproeierinstallatie (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 VR				6 0						3 5							
N 4 0	4 a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit	5.2.44 VR	9 0																
N 4 0	4 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR	9 0																
N 4 0	4 c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR	9 0																
N 4 0	4 d	Het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR										3 5							
N 4 0	4 e	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit en met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontgooiing en ontwaseming van de voorruit	5.5.44 VR				9 0													
N 5 0	4 a	Het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)	5.*.45 VR	9 0	9 0		6 0	9 0	9 0				3 5							

N	480	b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 VR	1 5 0	1 5 0	1 5 0	1 5 0	1 5 0	6 0	1 5 0	1 5 0	1 5 0	150/100	6 0	
N	480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 VR	1 5 0	1 5 0	1 5 0			6 0	1 5 0	1 5 0		150/100		
N	480	d	de reservewielhouder niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.48 VR	9 0	9 0	9 0			3 5	9 0	9 0		90/60		
N	480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 VR	9 0	9 0	9 0	9 0	6 0	9 0	9 0		3 5	9 0	9 0	90/60
N	480	f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 VR				6 0						9 0		
N	480	g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 VR	2 4 0								2 4 0			
N	490		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk wegdek: in gebruik voor 01-01-1996 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna 40 cm)	5.*.49 VR	2 4 0								2 4 0			
N	491		het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus, aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.*.49 VR	2 4 0											
N	500		de aanhangwagens aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 VR								6 0		60/40		
			<i>10 - Verlichting</i>													
			<i>Noot</i>													
			1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;													
			2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;													
			3. Indien verlichting verplicht is na een bepaalde datum bij voertuigen behorende tot de categorie 2, 3, 4, 5 of 12 en deze is aangebracht op voertuigen, die voor die datum in gebruik zijn genomen, dan moet deze goed werken:													
			4. Er is geen sprake van verlichting in de zin van het Voertuigreglement als de armatuur niet aangesloten en niet is voorzien van een lampje.													
			<i>het niet is voorzien van goed werkende</i>													
N	51	a	- richtingaanwijzers (cat. 4 na 31-12-96 [zijspan 31-10-97]; cat. 6 = 3 of 4	5.*.51-63 VR	6 0	6 0	6 0	6 0	4 0	6 0	6 0		2 0	6 0	6 0	60/-

	1 1				2 0	2 0	2 0	2 0	2 0										
P 1 1 1	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			1 8 0	1 8 0	1 8 0	1 8 0	1 8 0										
		<i>Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde</i>																	
P 1 2 0		de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 m, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 VR, 5.18.21 VR		9 0	9 0	9 0	9 0	9 0						9 0	9 0			
		<i>Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde</i>																	
		<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 VR																
P 1 2 1	a	- t/m 0,25 m			1 8 0										1 8 0				
P 1 2 1	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			2 7 0										2 7 0				
P 1 2 1	h	de lading uitsluitend rust op de uitschuiflade of op de laadklep	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 VR		1 8 0			1 8 0	1 8 0						1 8 0	1 8 0			
P 1 2 1	i	de op een voertuig gemonteerde afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur, die aan de achterzijde van dat voertuig uitsteekt en daardoor het zicht op de verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat belemmert, niet aan de achterzijde op gelijke wijze als het betrokken voertuig is voorzien van verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat van dat voertuig	5.18.12a VR		9 0										9 0				
		<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 VR, 5.18.21 VR																
P 1 2	j	- t/m 0,75 m			9 0		9 0	9 0	9 0						9 0	9 0	9 0		

		<i>overschrijding</i>																	
F 1 5 0	a	- t/m 0,10 m		3 0 0	3 0 0	3 0 0	3 0 0	3 0 0				3 0 0	3 0 0	3 0 0					
F 2 7 0	b	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.27 VR																-/60
		<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>																	
F 3 0 0	d	- hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 VR									2 0	2 0						
F 3 0 0	e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 VR																7 0
		<i>Massa</i>																	
		<i>Noot</i> De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing (m.u.v. landbouwvoertuigen)																	
		<i>het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as of enig asstel, dan wel de toegestane maximum massa of de som van de aslasten (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens) wordt overschreden met</i>	5.18.17 VR																
F 1 7 0	a	- meer dan 10 % t/m 25 %		9 0	9 0	9 0						9 0	9 0						
F 1 7 0	b	- meer dan 25 % t/m 50 %		1 3 0	1 3 0	1 3 0						1 3 0	1 3 0						
F 1 7 0	c	- meer dan 50 % t/m 75 %		2 0 0	2 0 0	2 0 0						2 0 0	2 0 0						
F 1 7 0	d	- meer dan 75 %		3 0 0	3 0 0	3 0 0						3 0 0	3 0 0						
F 1 7 0	e	het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden	5.18.17 VR	6 0	6 0	6 0						6 0	6 0						
		<i>de totale massa van de aanhangwagen of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig is vermeld, een overschrijding van</i>	5.18.18 VR																
F 1 8 0	a	- meer dan 10 % t/m 25 %										9 0	9 0						

		<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 VR																	
F 3 5 1	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²								1 5 0	1 5 0									
F 3 5 1	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²								2 2 0	2 2 0									
F 3 5 1	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²								3 3 0	3 3 0									
F 3 6 0		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10 % niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR	6 0	6 0	6 0				6 0	6 0									
		<i>4 - Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen</i>																		
F 3 7 0		een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR	6 0	6 0	6 0				6 0	6 0									
F 3 8 0		de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 VR									9 0	9 0	9 0	90/60					3 5
F 3 8 1		een aanhangwagen wordt voortbewogen door een bedrijfsauto en één van de voertuigen is aan de zijkant van het voertuig niet voorzien van een lijn- of contourmarkering	5.18.38 lid 2 VR	9 0								9 0								
		<i>5 - Verbinding tussen voertuigen</i>																		
F 5 4 0		de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR									1 5 0	1 5 0	1 5 0	150/1 00					6 0
F 5 5 0		het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR									6 0	6 0							
F 5 6 0	a	het trekkoeg of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR									9 0	9 0							
F 5 6 0	b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trekdriehoek met verzet	5.18.56 lid 2 VR	6 0	6 0	6 0														
F 5 6 0	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 VR	6 0																
F 5 7 0		de hulpkoppeling van een middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 VR									6 0	6 0							

